



USER MANUAL



RAPIDO *Serie Oro*



BENVENUTI

Grazie per aver scelto il monopattino elettrico RAPIDO (di seguito "monopattino elettrico"). Il monopattino elettrico è un'attrezzatura sportiva e di intrattenimento di tendenza.



MANUALE D'USO

Per maggiori informazioni e assistenza tecnica, contattare il proprio rivenditore.

INDICE

1. <i>Prodotti e accessori</i>	1
2. <i>Funzioni e schemi</i>	2
3. <i>Istruzioni per l'uso</i>	5
4. <i>App e Bluetooth</i>	6
5. <i>Montaggio del corpo del monopattino</i>	10
6. <i>Caricamento della batteria</i>	13
7. <i>Imparare a guidare il veicolo</i>	14
8. <i>Istruzioni per l'uso in sicurezza</i>	16
9. <i>Ripiegamento e trasporto</i>	23
10. <i>Manutenzione giornaliera</i>	24
11. <i>Tipo e parametri</i>	27
12. <i>Contenuto e denominazione delle sostanze pericolose</i>	29
13. <i>Codici errore</i>	30
14. <i>Marchi e note legali</i>	31
15. <i>Informativa sulla garanzia</i>	32

1.

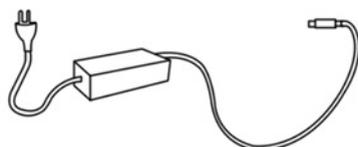
PRODOTTI E ACCESSORI



ACCESSORI



Ugello di gonfiaggio estensibile



Caricatore



Adesivi



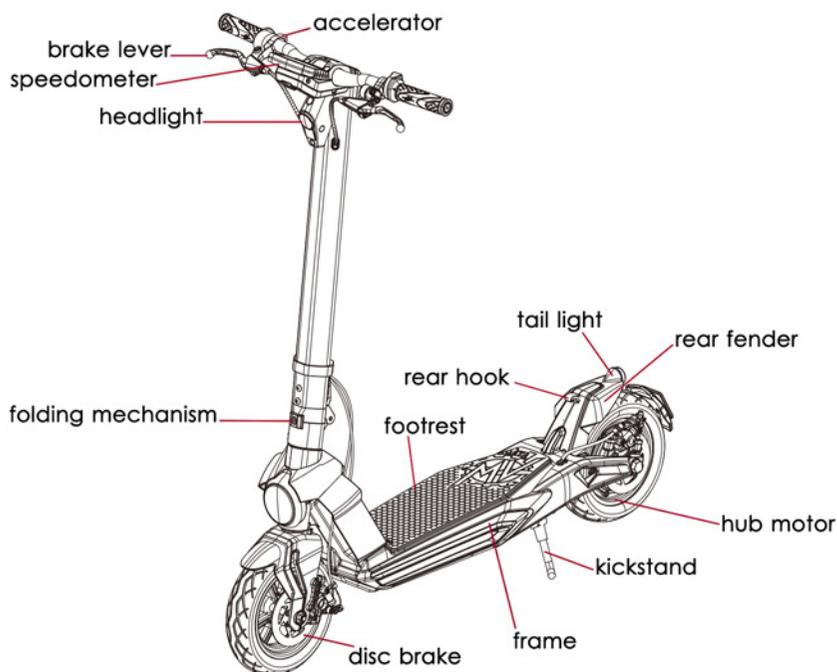
5 #,4 #,3 # inner chiavi esagonali interne



Scheda IC

2.

FUNZIONI E SCHEMI



MISURATORE E QUADRO COMANDI



1. **DISPLAY**

questa sezione mostra alcuni parametri tecnici del monopattino elettrico in tempo reale.

2. **CONTACHILOMETRI**

visualizza la distanza percorsa dal monopattino, comprese la distanza totale (ODO) e quella del singolo tragitto (TRIP).

3. **INDICATORE DI POTENZA**

visualizza la potenza del motore e la potenza della batteria in tempo reale.

INDICAZIONI DEL LIVELLO DELLA BATTERIA

6 tacche	54.6 - 49.5 V	100% - 85%
5 tacche	49.5 - 48 V	85% - 70%
4 tacche	47.9 - 46.2 V	70% - 55%
3 tacche	46.1 - 45.1 V	55% - 40%
2 tacche	45 - 43.2 V	40% - 25%
1 tacche	43.1 - 41.1 V	25% - 10%
1 tacca lampeggiante	41 - 38 V	< 10%
E02 allarme bassa tensione	Inferiore a 38 V	Errore

4. **AREA DI VISUALIZZAZIONE DELLE FUNZIONI**

la funzione corrispondente è attiva. Ciò vale per la funzione Bluetooth, la funzione cruise control, la modalità pedonale e il sistema di illuminazione.

Funzione Bluetooth: L'icona  indica che il monopattino è collegato al dispositivo mobile.

Funzione cruise control: L'icona  indica che il monopattino viaggia a una velocità costante. Se il conducente preme l'acceleratore per 5 secondi, il monopattino entra in modalità cruise control.

Modalità pedonale: l'icona  indica che il monopattino viaggia a una velocità massima di 6 km/h.

Sistema di illuminazione: L'icona  indica che i fari del monopattino sono accesi.

Utilizzare l'interruttore sul lato sinistro del manubrio per spaziare tra le diverse modalità.

5. AREA DI RICONOSCIMENTO

posizionare la scheda "KEY" in quest'area per identificarla. Per inserire l'alimentazione, posizionare la scheda KEY nell'area di riconoscimento in modo da sbloccare il veicolo e accedere a tutte le sue funzioni.

6. MODALITÀ

sono disponibili quattro modalità di guida.

(velocità massima 6km/h)*,  " indica la modalità Pedone

(velocità massima 15km/h)*, "ECO" indica la modalità ECO

(velocità massima 20km/h)*, "C" indica la modalità Comfort

(velocità massima 25km/h)*, "S+" indica la modalità Sport.

*A seconda della versione del monopattino elettrico, la velocità potrebbe essere diversa.

7. TACHIMETRO

Visualizza la velocità attuale del monopattino elettrico.

Si riporta di seguito una breve descrizione generale del funzionamento dei pulsanti.

Funzione	Descrizione	Simbolo
Accensione	Tenere premuto il pulsante di accensione per 2-3 secondi.	
Spegnimento	Con il veicolo acceso, tenere premuto il pulsante di accensione per 2-3 secondi.	
Cambio unità di misura	All'avvio, premere questo pulsante tre volte in rapida successione per passare da KM a MILE.	
Accensione e spegnimento fari	Premere una volta il pulsante delle luci quando il monopattino è acceso.	
Interruttore selezione modalità	Con il veicolo acceso, premere l'interruttore selezione modalità una volta.	
Spegnimento automatico	Nella condizione di standby, se non si effettua alcuna operazione per 3 minuti, il veicolo si spegne automaticamente. La funzione di spegnimento automatico non si attiva in caso di problemi di funzionamento del monopattino.	NA

4.

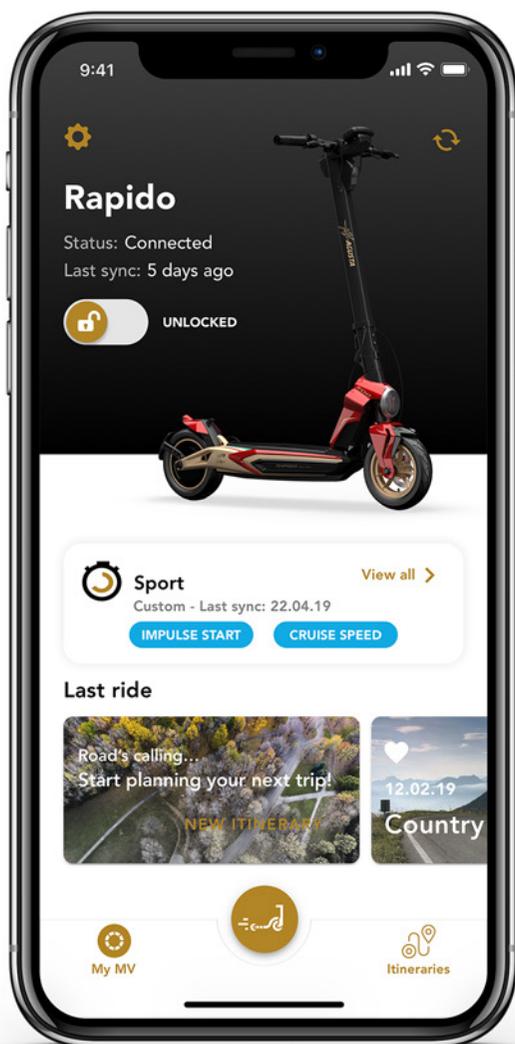
APP E BLUETOOTH

Collegarsi all'app store desiderato per scaricare e installare l'app MV Ride

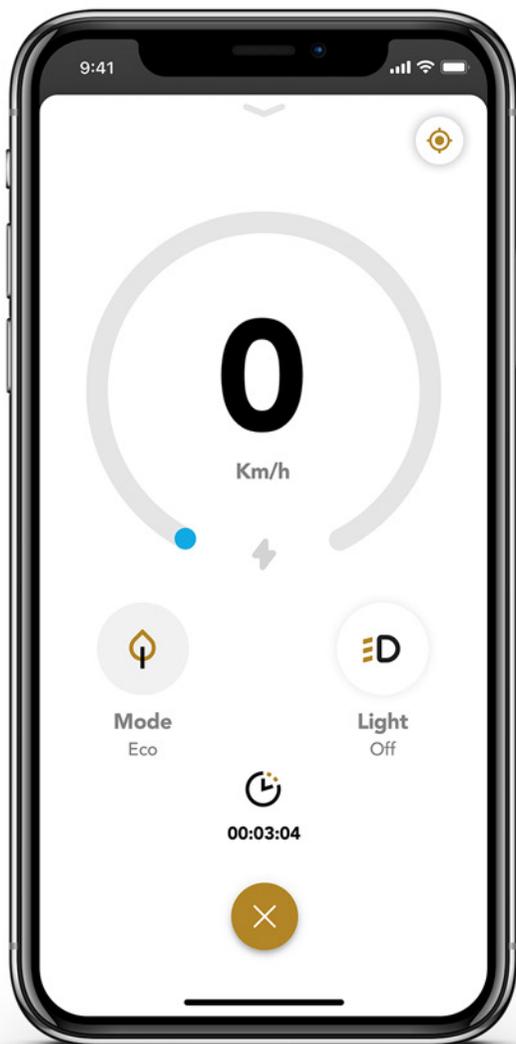


1. Scaricare l'app sullo smartphone;
2. Accendere il monopattino e attivare la funzione Bluetooth dello smartphone;
3. Avviare l'app, quindi collegare lo smartphone al monopattino tramite Bluetooth entro un raggio di 1-2 metri.

L'interfaccia dell'app si presenta come segue:

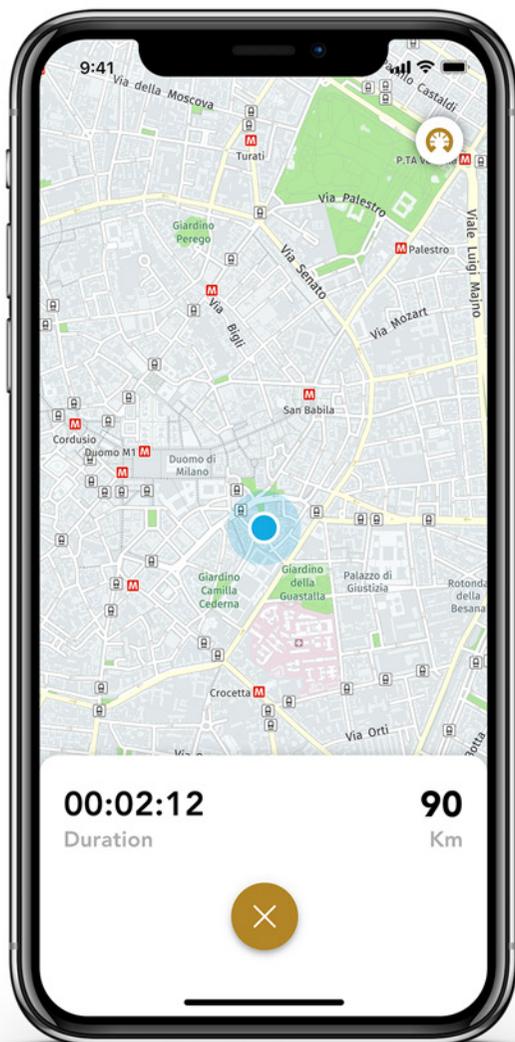


L'interfaccia dell'app con il monopattino elettrico associato si presenta come segue:



INTERFACCIA PRINCIPALE

L'interfaccia dell'app con il monopattino elettrico associato si presenta come segue:

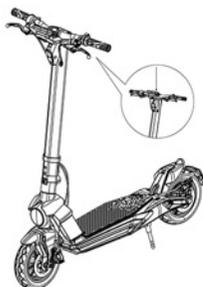


5. MONTAGGIO DEL CORPO DEL MONOPATTINO

5.1 Primo montaggio del monopattino



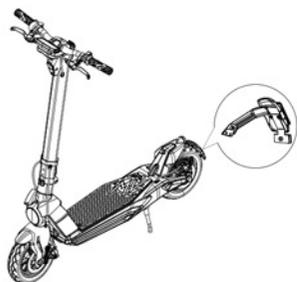
Estrarre il monopattino dalla confezione. Aprire la staffa laterale e tendere il cavalletto, chiudendo la linguetta di ripiegamento e abbassando l'anello di fissaggio per tenerla in posizione.



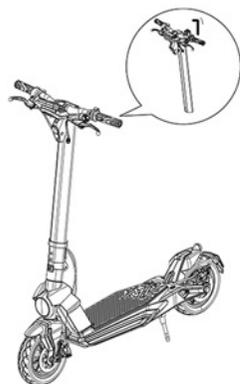
Montare il manubrio sul tubo di supporto.



Dopo aver collegato correttamente i cavi e i connettori al paralume, sistemare il paralume sul montante. Utilizzare una chiave a brugola per stringere le viti. Coppie di serraggio: 2-3 Nm per la vite M5e 3-4 Nm per la vite M6.



Per applicare il catarifrangente posteriore occorre prima rimuovere il supporto posteriore dal telaio, quindi rimuovere il parafrangente posteriore. Estrarre il gruppo catarifrangente posteriore dalla borsa degli accessori e fissarlo con viti autofilettanti ST4.2*10 con una coppia di 1,7-2 Nm. Montare quindi il supporto posteriore sul telaio dopo averlo riassemblato.

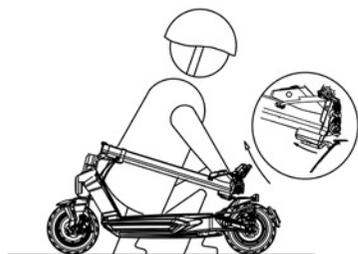


Utilizzare la chiave esagonale del kit di attrezzi per stringere i bulloni alla coppia di 8-10 Nm facendo attenzione al senso di rotazione del manubrio. Fissare la leva del freno con una chiave esagonale M6.



Fissare il catarifrangente laterale nella posizione mostrata in figura.

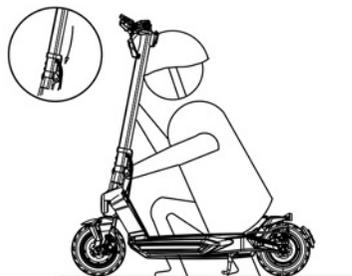
5.2 Montaggio del monopattino per l'uso normale



Innanzitutto rilasciare il gancio facendo pressione sulla linguetta di bloccaggio a molla, quindi raddrizzare il tubo di supporto del monopattino elettrico.



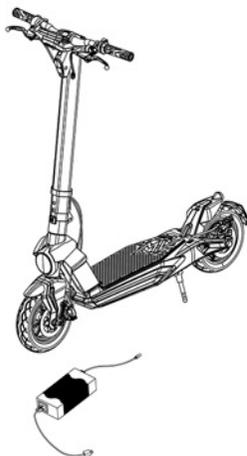
Riportare la chiave del meccanismo di ribaltamento nella posizione operativa.



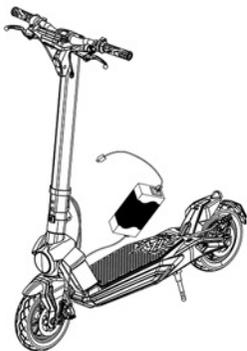
Riportare l'anello di fissaggio del meccanismo di ribaltamento nella posizione operativa.

6.

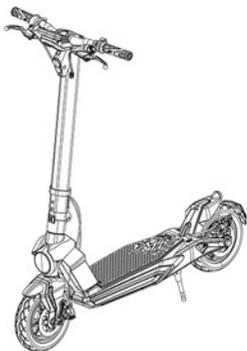
CARICAMENTO DELLA BATTERIA



Spegnere il monopattino. Togliere il coperchio impermeabile.

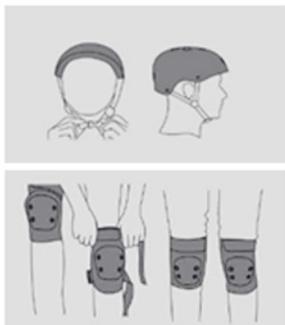


Collegare il caricabatterie alla porta di ricarica (la porta di ricarica si trova sul montante del monopattino) e l'altra estremità dell'adattatore di alimentazione a una presa di corrente a muro. L'indicatore luminoso si illumina in rosso durante la carica e passa al colore verde quando la carica è completa.



al termine della carica, riporre il coperchio impermeabile. Scollegare il caricabatterie subito dopo il completamento della carica.

7. IMPARARE A GUIDARE IL VEICOLO



Per la propria sicurezza personale, indossare un casco e un paio di ginocchiere per proteggersi da eventuali cadute e lesioni. Il conducente si assume tutti i rischi per il mancato uso del casco o di altri dispositivi di protezione.



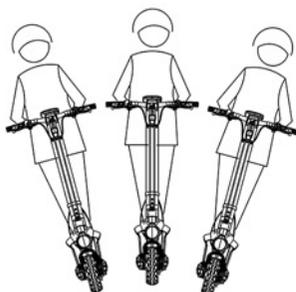
Mettere le mani sul manubrio. Salire sulla pedana con un piede e utilizzare l'altro per darsi una leggera spinta.



Quando il monopattino inizia ad avanzare, mettere entrambi i piedi sulla pedana e premere l'acceleratore. Nota: l'acceleratore entra in funzione una volta che la velocità di avanzamento supera i 3 km/h.



Per decelerare, rilasciare l'acceleratore e impugnare la leva del freno per un'eventuale frenata di emergenza. Se il monopattino entra in modalità crociera, questa modalità può essere disattivata premendo la leva del freno o premendo nuovamente l'acceleratore.



Durante la guida, inclinare il corpo nella direzione di in cui si desidera svoltare e ruotare lentamente il manubrio.

⚠ *Attenzione* ⚠

1. Al primo utilizzo caricare il monopattino elettrico al 100%. Controllare la spia della batteria; se il livello è basso, ricaricare la batteria prima dell'uso. Il monopattino elettrico è un apparecchio che richiede una ricarica periodica per funzionare.
2. Per scendere, fermare prima completamente il monopattino. Cercare di scendere dal monopattino in movimento può provocare lesioni.

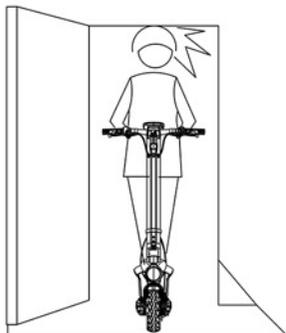
8. ISTRUZIONI PER L'USO IN SICUREZZA



⚠ Non condurre il veicolo sotto la pioggia, quando nevicata o su fondi bagnati.



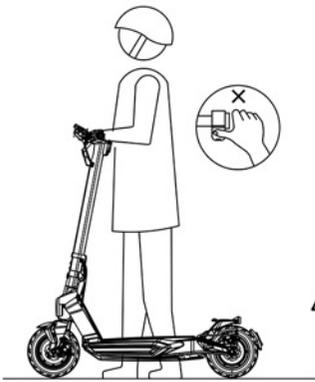
⚠ Rallentare in presenza di anomalie della pavimentazione quali bande di rallentamento, dossi, buche ecc.



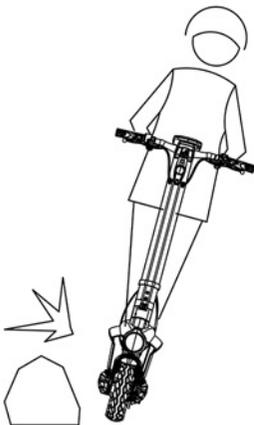
⚠ Prestare attenzione in caso di passaggio sotto porte e simili.



⚠ Non accelerare in discesa.



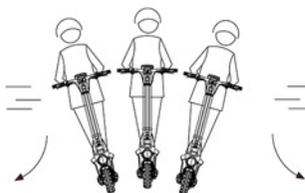
⚠ Non premere l'acceleratore quando si sale sul monopattino elettrico.



⚠ Guidare a distanza di sicurezza da eventuali ostacoli.



⚠ Non guidare con un solo piede sulla pedana: ciò può portare alla perdita di equilibrio e alla caduta.



⚠ Vietato ruotare eccessivamente il manubrio quando si guida ad alta velocità.



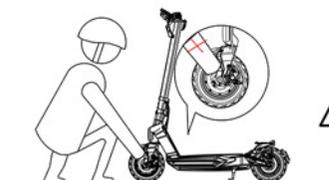
⚠ Non guidare su accumuli di acqua con una profondità di più di 2 cm.



⚠ Vietato trasportare passeggeri.



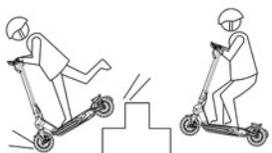
⚠ Non calpestare i parafanghi.



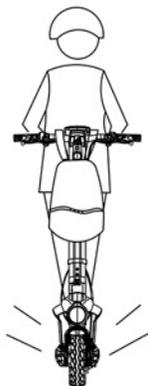
⚠ Non toccare il freno a disco.



⚠ Afferrare sempre il manubrio con entrambe le mani quando si guida.



⚠ Non salire su scale o su ostacoli durante la guida.



⚠ Non appendere oggetti pesanti al manubrio.

- ◆ Rispettare il codice della strada. Anche osservando completamente le istruzioni di questo manuale, quando il monopattino elettrico è in un luogo pubblico o sulla strada si potrebbe rimanere feriti a causa di violazioni del codice o manovre improprie da parte di altri veicoli o persone.
- ◆ I monopattini sono come le auto: più veloce è la guida, più lunga è la distanza di frenata. Eseguire una frenata di emergenza su strade scivolose può far slittare le ruote, con conseguente perdita di equilibrio del conducente. È necessario mantenere velocità e distanza adeguate da altri veicoli o pedoni. Prestare particolare attenzione durante la guida su strade sconosciute.
- ◆ Quando si guida il monopattino elettrico, prestare attenzione a bambini e pedoni per evitare di spaventarli. Quando si passa dietro di loro, occorre avvisarli e rallentare.
- ◆ Per evitare lesioni, non permettere che altre persone utilizzino il monopattino elettrico, soprattutto se inesperte. Prima di affidare il monopattino elettrico ad altre persone, assicurarsi che indossino l'equipaggiamento di sicurezza e insegnare loro a utilizzare il veicolo.
- ◆ Controllare sempre il monopattino elettrico prima dell'uso. Se il veicolo presenta parti danneggiate, capacità di ricarica molto bassa della batteria, perdite d'aria dagli pneumatici o pneumatici eccessivamente usurati, rumori anomali durante la sterzata o altri malfunzionamenti, smettere immediatamente di utilizzarlo.
- ◆ Spegnerlo il monopattino quando non viene utilizzato.
- ◆ Controllare regolarmente il serraggio dei vari elementi imbullonati, in particolare gli assi delle ruote, il sistema di ripiegamento, il sistema di sterzo e l'albero dei freni.
- ◆ Smussare eventuali spigoli vivi causati dall'uso.
- ◆ Non modificare o trasformare il veicolo, compresi il tubo e il manico dello sterzo, l'asse, il meccanismo di ripiegamento e il freno posteriore.
- ◆ Non tentare di riparare il prodotto per conto proprio.
- ◆ **ATTENZIONE!** Per evitare il pericolo di soffocamento, tenere la copertura di plastica lontano dai bambini.

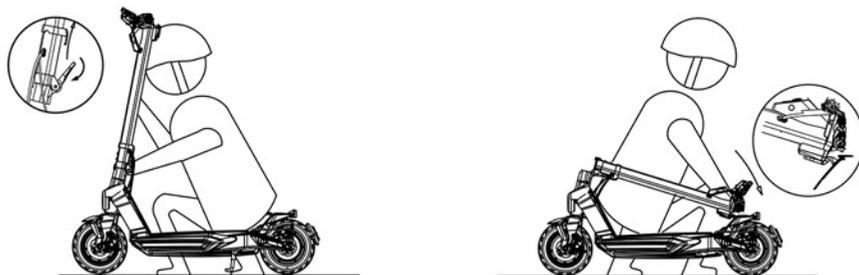
- ◆ **ATTENZIONE!** Se il prodotto è danneggiato, smettere di utilizzarlo.
- ◆ **ATTENZIONE!** Non utilizzare mai il prodotto vicino a una fonte d'acqua.
- ◆ **ATTENZIONE!** Serrare la vite della linguetta di ripiegamento prima dell'uso.
- ◆ **ATTENZIONE!** In caso di emergenza, premere contemporaneamente le due leve del freno!

L'azienda non si assume alcuna responsabilità derivante dall'uso improprio del prodotto o dal mancato rispetto del codice della strada e del presente manuale di istruzioni.

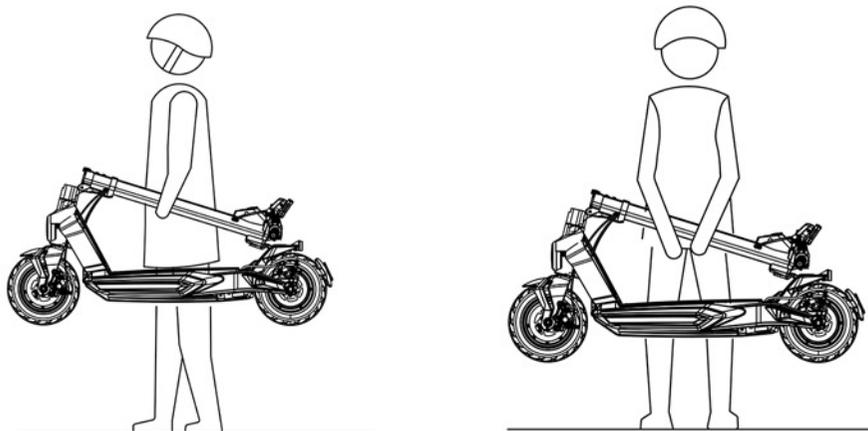
 **ATTENZIONE** 

Si prega di verificare prima dell'uso se questo monopattino elettrico è conforme ai requisiti del proprio paese!

9. RIPIEGAMENTO E TRASPORTO



Assicurarsi che il monopattino elettrico sia spento. Tendendo in mano il tubo di supporto, sollevare l'anello di fissaggio superiore, ruotare la chiave di ripiegamento e allineare il gancio anteriore e quello posteriore.



Dopo il ripiegamento, manipolare il veicolo tenendo il tubo di supporto con una o entrambe le mani.

10.1 Pulizia del monopattino elettrico

Prima di rimuovere eventuali macchie sulla superficie del monopattino, assicurarsi che questo sia spento e coprire la presa di carica per evitare danni ai componenti elettrici. Quindi avvolgere il veicolo in un panno morbido e pulirlo con un po' d'acqua. Se le macchie sono difficili da pulire, è possibile strofinare con del dentifricio e poi pulire con un panno bagnato.

Per la pulizia non utilizzare alcol, benzina, cherosene o altri solventi chimici corrosivi o volatili, in quanto possono danneggiare sia l'estetica che la struttura interna del monopattino elettrico. Non utilizzare una lancia idropulitrice ad alta pressione.

Non esporre il veicolo alla pioggia o all'acqua, né immergerlo e lavarlo con acqua.

10.2 Conservazione del monopattino elettrico

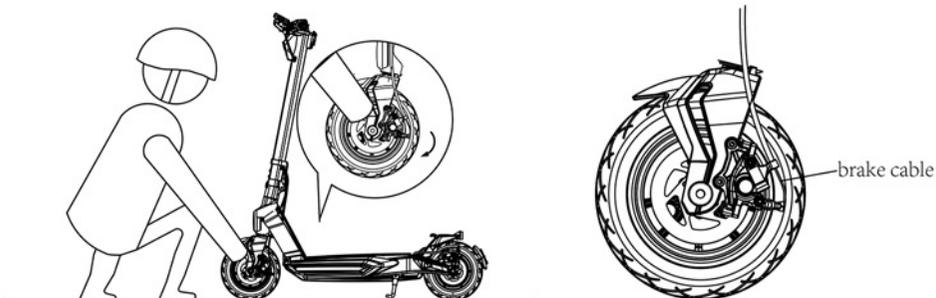
Quando non si utilizza il monopattino elettrico, conservarlo in un luogo asciutto e al riparo dalla luce. La temperatura di conservazione più indicata è compresa tra 15 e 45 gradi. Non riporre il veicolo all'aperto per periodi prolungati. L'eccessiva esposizione al sole, al caldo o al freddo può danneggiare il monopattino e accelerare l'usura delle gomme e della batteria. Caricare il monopattino al 50% - 60% prima di riporlo fuori stagione o per periodi prolungati. Ricaricarlo al 50% - 60% ogni 30 giorni.

10.3 Carica e conservazione della batteria

1. Assicurarsi che il monopattino elettrico, il caricatore e la presa di carica siano asciutti.
2. Quando il monopattino elettrico è completamente carico, la luce LED sul caricabatteria passa da rosso (in carica) a verde (carica completata). Non utilizzare pacchi batteria di altri modelli o marche, in quanto potrebbero comportare rischi per la sicurezza.
3. Utilizzare solo il caricabatterie originale. Altri caricabatterie rischiano di danneggiare il dispositivo o provocare incendi.

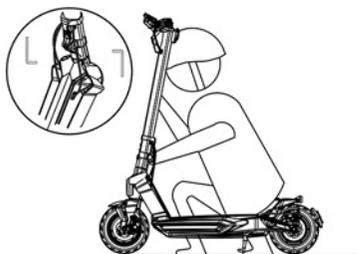
4. Il monopattino elettrico non deve essere caricato per periodi prolungati. Scollegare il caricabatterie al termine della ricarica, il sovraccarico riduce la durata della batteria e può comportare altri rischi.
5. Caricare il monopattino elettrico in un ambiente asciutto, lontano da materiali infiammabili e a riparo da luce solare diretta o fiamme.
6. Evitare di scaricare completamente la batteria.
7. Non esporre la batteria a temperature superiori a 50 gradi Celsius o inferiori a meno 20 gradi Celsius.
8. L'errato smaltimento delle batterie di scarto può causare seri danni all'ambiente. Consultare il regolamento comunale per lo smaltimento del pacco batteria. Per tutelare l'ambiente naturale, non disperdere il pacco batteria esausto.
9. È vietato toccare i contatti della batteria e smontare o forare il guscio. Evitare il cortocircuito causato dal contatto metallico con i contatti della batteria. In caso contrario potrebbero verificarsi danni alla batteria o incidenti.

10.4 Regolazione del freno

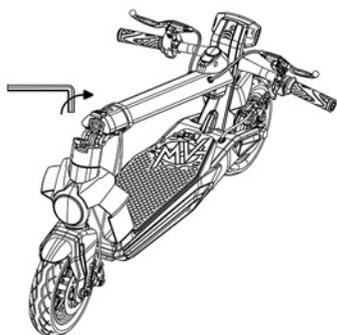


Se si ritiene che il freno sia troppo rigido o allentato, utilizzare prima la chiave esagonale interna M4 per allentare il dado, quindi regolare il cavo del freno (accorciare il cavo del freno verso l'alto se il freno è troppo teso; se allentato, tirare il cavo del freno verso il basso), quindi serrare il dado. Nei modelli dotati di doppi freni meccanici, il metodo di regolazione è lo stesso.

10.5 Regolazione del manubrio



Come illustrato nella figura, se il tubo di supporto trema durante la corsa, serrare il bullone a una coppia di 8-10 Nm con la chiave esagonale interna.



Se la colonna è inclinata, ripiegare il monopattino e serrarlo in senso orario con una chiave esagonale a una coppia di 8-9 Nm.

10.6 Uso dell'ugello di gonfiaggio



Se uno pneumatico è sgonfio, utilizzare un gonfiatore estensibile per gonfiarlo. Come da figura in alto, collegare prima l'estremità a filettata destra del gonfiatore estensibile al tubo dell'aria, quindi collegarne l'estremità a sinistra alla valvola dello pneumatico. Successivamente svitare il tappo dell'ugello di gonfiaggio, quindi collegare l'ugello del gonfiatore estensibile e gonfiare rispettando la pressione massima dello pneumatico.

Dimensioni

Dimensioni (mm)	1132*501*1217
Dimensione piegato (mm)	1132*501*538

Requisiti per la mobilità

Carico massimo	100Kg
Limiti di età	14-50
Altezza idonea	130-200cm

Parametri del veicolo

Velocità massima	25Km/h*
Distanza massima con una carica	Modalità D mode (20km/h) ; Carico: 75kg----50Km
Angolo di pendenza massimo	25%
Superfici ammissibili	Pavimentazione in cemento e asfalto, pavimentazione in argilla piana, gradini inferiori a 1 cm, canali di larghezza massima 5 cm
Temperatura operativa	0-40°C
Temperatura di conservazione	0-40°C
Livello di protezione	IPX4

Batteria

Tensione nominale	48V
Capacità batteria	10.4Ah
Tensione di ricarica	54.6V

Motore

Potenza nominale	500W
Tensione nominale	48V
Settaggio magnetico dell'altezza	C30
Coppia	24 Nm

Caricatore

Tensione di ingresso	100-240V
Tensione di uscita nominale	54.6V
Corrente nominale	2A
Tempo di ricarica	Circa 6H

*Rispettare sempre il codice della strada e le normative vigenti nel paese di utilizzo. La velocità massima potrebbe essere diversa, a seconda della versione del monopattino elettrico.

Fanale

Faro	LED
Luce decorativa	LED
Faro posteriore	LED

Controller

Tensione nominale	48V
Limite di corrente	18A

Tachimetro

Dimensioni tachimetro	Superficie del display LCD: 3.96 pollici
-----------------------	--

Freno

Tipo di freno	Freno a doppio disco
---------------	----------------------

Pneumatici

Pneumatico anteriore	Tubeless10*2.5-6.5
Pneumatico posteriore	Tubeless10*2.7-6.5

Telaio

Materiali del telaio	Lega di magnesio
----------------------	------------------

<i>Denominazione componente</i>	<i>Sostanze pericolose</i>					
	Pb	Hg	Cd	Cr (VI)	PBB	PBDE
Caricatore	x	○	○	○	○	○
Batteria	x	○	○	○	○	○
Ugello aria	x	○	○	○	○	○
Presa di carica	x	○	○	○	○	○
Scheda del circuito del controller	x	○	○	○	○	○
Scheda di circuito quadro strumenti	x	○	○	○	○	○
Motore mozzo	x	○	○	○	○	○
Telaio	○	○	○	○	○	○
Pneumatici	○	○	○	○	○	○

In presenza di un problema, il faro posteriore lampeggia e sul tachimetro comparirà un codice errore.

Si riporta a seguire la spiegazione dei codici:

<i>Parti</i>	<i>Codice di errore</i>	<i>Nome</i>
<i>Controller</i>	E01	Protezione da sovracorrente
	E02	Protezione contro le basse tensioni
	E03	Protezione contro le sovratensioni
	E04	Protezione contro il blocco del rotore
	E05	Guasto del meccanismo di sollevamento ponte/braccio MOSFET
	E06	Guasto del meccanismo di abbassamento ponte/braccio MOSFET
	E07	Malfunzionamento generico della centralina
	E08	Protezione contro le sovratemperature
<i>Tachimetro</i>	E09	Guasto acceleratore
	E12	Errore di comunicazione



è un marchio registrato di MV AGUSTA Motor S.p.A. MV AGUSTA si riserva tutti i diritti sui marchi.

Il presente manuale è prodotto e protetto da copyright da MV AGUSTA Motor S.p.A. Senza il permesso della Società, nessun'altra azienda o individuo può modificare, copiare o diffondere il presente manuale né allegarlo a prodotti destinati all'uso o alla vendita.

A causa del continuo miglioramento delle funzioni e delle modifiche di progettazione, il prodotto acquistato potrebbe differire da quello illustrato nel manuale. In seguito a un aggiornamento del prodotto sono possibili differenze di colore, aspetto e funzioni tra il prodotto effettivo e quanto riportato in questo manuale. Fare sempre riferimento al prodotto acquistato.

<i>Contenuto della garanzia</i>	<i>Garantee time</i>
Telaio	2 anni
Batteria	1 anno
Controller	2 anni
Motore	2 anni

Nota: gli ugelli di gonfiaggio estensibili sono componenti usurabili non coperti da garanzia.

CASI NON COPERTI DA GARANZIA

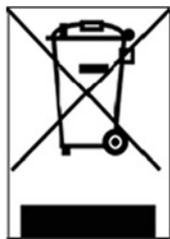
1. Manutenzione non autorizzata, uso improprio, danni da urti, uso negligente o eccessivo, immersione del prodotto in acqua, incidenti, alterazione, uso scorretto di accessori non in dotazione oppure rimozione o manomissione di etichette e i marchi anticontraffazione;
2. Scadenza del periodo di garanzia;
3. Danni imputabili a cause di forza maggiore;
4. Malfunzionamenti non compresi nell'elenco dei malfunzionamenti del monopattino elettrico;
5. Malfunzionamenti compresi nella tabella dei malfunzionamenti del monopattino elettrico, ma causati da fattori umani;
6. Danni causati da fattori umani (inclusi, tra gli altri, tracce e danni causati dal versamento di liquidi nel veicolo, lacerazione degli pneumatici, impatti, usura normale delle parti esterne ecc.);
7. La garanzia decade in caso di utilizzo del prodotto per fini commerciali.

<i>Nome</i>	<i>Malfunzionamento</i>
Monopattino elettrico	Il motore non funziona durante l'uso in condizioni normali
	La batteria non funziona correttamente in condizioni normali
	Il telaio è deformato o rotto e non può essere utilizzato in condizioni normali.

Tabella dei malfunzionamenti del monopattino elettrico

Smaltimento del dispositivo elettrico o elettronico a fine vita
(applicabile in tutti i paesi dell'Unione europea e in altri sistemi europei dotati di programmi di raccolta differenziata)

Questo simbolo sul prodotto o sulla confezione indica che il prodotto non deve essere considerato un normale rifiuto domestico, ma deve invece essere consegnato a un punto di raccolta specifico per il riciclaggio di apparecchi elettrici ed elettronici (RAEE).



Assicurare il corretto smaltimento del prodotto contribuisce a prevenire le possibili conseguenze negative causate da una gestione inadeguata. Il riciclaggio dei materiali aiuta a preservare le risorse naturali.

Per informazioni più dettagliate circa il riciclo di questo prodotto è possibile contattare l'ufficio comunale, il servizio locale di smaltimento rifiuti oppure il punto vendita in cui è stato acquistato.

In particolare i consumatori hanno l'obbligo di non smaltire i RAEE come rifiuti urbani, ma devono partecipare alla raccolta differenziata di questa tipologia di rifiuti attraverso due modalità di conferimento:

- 1) Consegna presso i centri di raccolta comunali (anche detti ecopiazze o isole ecologiche), direttamente o tramite i servizi di raccolta delle municipalizzate, ove questi siano disponibili;
- 2) Consegna presso i punti vendita di nuove apparecchiature elettriche ed elettroniche. In queste strutture è possibile consegnare gratuitamente i RAEE di piccolissime dimensioni (con il lato più lungo inferiore a 25 cm), mentre quelli di dimensioni maggiori possono essere conferiti in modalità 1 contro 1, ovvero consegnando il vecchio prodotto nel momento in cui se ne acquista uno nuovo di pari funzioni.

In caso di smaltimento abusivo di apparecchiature elettriche o elettroniche potrebbero essere applicate le sanzioni previste dalla normativa vigente in materia di tutela ambientale (valido solo per l'Italia; verificare le norme in vigore nel paese di utilizzo/smaltimento del veicolo).

Qualora i RAEE contengano pile o accumulatori, questi devono essere rimossi e soggetti a una specifica raccolta differenziata.

Smaltimento di pile esauste (applicabile in tutti i paesi dell'Unione europea e in altri sistemi europei dotati di programmi di raccolta differenziata)



Questo simbolo sul prodotto o sulla confezione indica che il pacco batteria non deve essere considerato un normale rifiuto domestico. Su alcuni tipi di pile questo simbolo potrebbe essere utilizzato in combinazione con un simbolo chimico. I simboli chimici del Mercurio (Hg) o del Piombo (Pb) sono aggiunti se la batteria contiene più dello 0,0005% di mercurio o dello 0,004% di piombo.

Assicurare il corretto smaltimento del pacco batteria contribuisce a prevenire le possibili conseguenze negative causate da una gestione inadeguata dei rifiuti. Il riciclaggio dei materiali aiuta a preservare le risorse naturali. In caso di prodotti che, per motivi di sicurezza, prestazione o protezione dei dati richiedano un collegamento fisso a una pila/batteria interna, la stessa dovrà essere sostituita solo da personale di assistenza qualificato.

Consegnare il prodotto a fine vita a punti di raccolta idonei allo smaltimento di apparecchiature elettriche ed elettroniche: questo assicura che anche la pila al suo interno venga trattata correttamente.

Per informazioni più dettagliate sullo smaltimento della pila-batteria esausta o del prodotto, è possibile contattare l'ufficio comunale, il servizio locale di smaltimento rifiuti oppure il punto vendita in cui è stato acquistato.

In base al D.lgs. 49/2014 il prodotto rientra nelle AEE (apparecchiature elettriche ed elettroniche) gestione RAEE (raccolta separata).

AVVERTENZE

Leggere completamente il manuale e le istruzioni sottostanti prima di utilizzare il prodotto. Nome del prodotto: RAPIDO Serie Oro

Tipo di prodotto: Monopattino elettrico

Anno di produzione: 2021



NOTA:

- Per la ricarica del monopattino elettrico, utilizzare ESCLUSIVAMENTE il caricabatterie in dotazione munito dell'etichetta XVE126-5460200 e avente la seguente tensione di uscita: 54,6V, 2A.
- L'uso di un caricabatterie diverso può danneggiare il prodotto o comportare altri possibili rischi.
- Non lasciare mai il prodotto incustodito durante la ricarica della batteria.
- La ricarica completa della batteria richiede circa 6 ore.
- Il prodotto deve essere caricato solo a temperature comprese tra 0 °C e 40 °C.
- Se caricato a temperature inferiori o superiori, vi è il rischio che la batteria offra prestazioni ridotte, con potenziale pericolo di danneggiamento del prodotto e di lesioni personali.
- Il prodotto deve essere utilizzato solo a temperature comprese tra 0 °C e 40 °C.
- Se utilizzato a temperature inferiori o superiori, vi è il rischio che la batteria offra prestazioni ridotte, con potenziale pericolo di danneggiamento del prodotto e di lesioni personali.
- Custodire il prodotto a temperature comprese tra 0 °C e 40 °C (la temperatura di conservazione ottimale è di 25 °C).
- Ricaricare e custodire in luogo asciutto e aperto, lontano da combustibili (ossia qualsiasi elemento infiammabile).
- Non ricaricare alla luce del sole o vicino a fiamme libere.
- Non ricaricare il prodotto immediatamente dopo l'uso. Lasciare che il prodotto si raffreddi per un'ora prima della ricarica.
- Se ci assenta per un certo periodo, ad esempio per le vacanze, e si affida il dispositivo a terzi, lasciarlo nello stato di carica parziale (20-50% di carica). Non completamente carico.
- Il prodotto è spesso fornito parzialmente carico. Ricaricarlo fino a quando è pronto per essere utilizzato.



Dichiarazione di CE (direttiva Macchine)

Il sottoscritto Motor Company S.r.l., con sede in ia Vittorio Veneto,
23 - 21020 Varano Borghi (VA),

CERTIFICA

che la progettazione e la produzione di questo prodotto

<i>Nome del prodotto:</i>	MV AGUSTA
<i>Nome dell'articolo:</i>	RAPIDO Serie Oro
<i>Tipologia di prodotto:</i>	Monopattino elettrico

Direttiva Macchine 2006/42/CE

Norme MD: EN ISO 12100:2010,

EN60335-1:2012+AC:2014+A11:2014+A13:2017+A12019+A2:2019,

EN17128:2019, EN300328 v.2.2.2, EN301489-1 v.2.2.3,

EN301489-17 v.3.2.2, EN61000-6-1:2007, EN61000-6-3:2007+A1:2011,

EN62479:2010, EN50581:2012

ed è pertanto conforme ai requisiti essenziali della direttiva
Macchine. MD 2006/42/CE,

LVD 2014/35/UE, EMC 2014/30/UE, RED 2014/43/UE.

Numero di serie: RAPIDOSO2100001 a RAPIDOSO2103000

Nome e cognome: Ratmir Sardarov

Qualifica: : Amministratore delegato

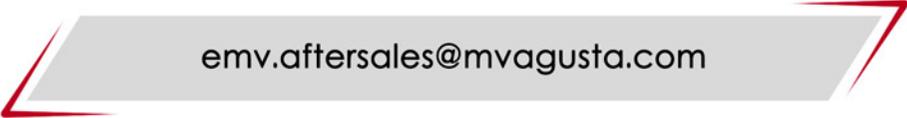
Azienda: Motor Company S.r.l.

Indirizzo: Via Vittoria Veneto, 23-21020 Varano Borghi (VA) - Italy

IN CASO DI PROBLEMI ►
NON PREOCCUPATEVI, ►
SIAMO A VOSTRA DISPOSIZIONE ►

POTETE CONTATTARE IL NOSTRO TEAM DI ASSISTENZA CLIENTI

SPECIFICARE SEMPRE: NUMERO D'ORDINE, CODICE
PRODOTTO E MOTIVO DEL RESO



emv.aftersales@mvagusta.com



MV Agusta Motor S.p.A.

Via G. Macchi, 144

21100 Varese

www.mvagusta.com